

# Hugo Junkers emlékreplés

Junkers JU-52/3M "Tante Ju"

Virtual Pilot Event



**MALEV** Hungarian Airlines 

*Flight In Memoriam*  
*Hugo Junkers*

**Budapest - Dessau - Budapest**  
**LHBP - EDAD - LHBP**

**Cél:** Hugo Junkers német mérnök és repülőgép konstruktőr, a Junkers 52/3m típusú „Tante Ju”-nak gúnyolt repülőgép tervezőjének tiszteletére szervezett emléktúra. Az emlékrepléssel minden évben elnyerhető a MALÉV Ju-52 emlékmedál. Az emléktúrával az 1922 november 19-én alapított MALERT nemzeti légitársaságunkra is emlékezni kívánunk, amely sok hazai és nemzetközi járatot is ezekkel a gépekkel rendszeresített.

**Repülés típusa:** VFR (visual flight rules) – részletes útvonalterv alapján.

**Ajánlott útvonal:** Budaörs, Tatabánya, Komárom, Duna vonala, Pozsony, E65 vonala, Brno, E50 vonala, Praga, E8 - E17 vonala, Drezda, Lipcse, E9 vonala, Dessau-Rosslau

## Emléktúra időpontjai:

- február 3. - Hugo Junkers születésének és halálának évfordulója (1859-1935)
- június 20. – Budaörs Airport megnyitása (1937)
- október 13. – A Junkers 52 gép első repülésének évfordulója (1930)
- november 19. – A MALERT megalakulásának évfordulója (1922)

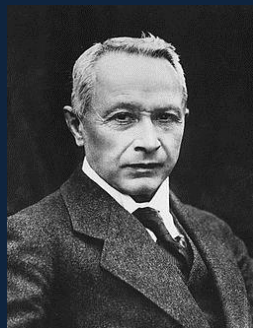
**Indulás:** LHBP - Magyarország, Budapest – Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér



**Érkezés :** EDAD – Németország, Dessau Airport - Flugplatz Dessau



**Dessau** - korábban város Németország Szász-Anhalt tartományában. 2007. július 1-jétől Dessau-Roßlau város része. A tartomány déli részén fekszik, a Mulde folyó mindkét partján, amely a várostól északra torkollik az Elbába. A várost gyakran fenyegetik árvizek, mivel erős esőzések után az Elba nem tudja befogadni a Mulde vízhozamát.



## Hugo Junkers

(Rheydt, 1859. február 3. Gauting, 1935. február 3.) német mérnök és repülőgép konstruktőr, a csak fémből épített repülőgépek úttörője. Az általa alapított Junkers üzem az első világháború után utas- és teherszállító repülőgépeket készített. A náci hatalomátvétel után gyárát államosították és kényszerítették szabadalmi átadására.

A Junkers Ju-52 típusú német szállító repülőgép a második világháború előtti időszak legismertebb, legelterjedtebb, Európában gyártott gépe volt. A pilóták „Tante Ju” - *Ju néni*nek - gúnyolt 18 személy szállítására alkalmas gép nem érdemtelenül viselte becenevét lassúsága miatt. Mégis valami olyat tudott, ami miatt a második világháborúban a német légierő szállítást végző flottájának gerincévé tette.





A Junkers Ju-52 típusú német szállító repülőgép a második világháború előtti időszak legismertebb, legelterjedtebb, Európában gyártott gépe volt. A pilóták „Tante Ju” - *Ju néinek* - gúnyolt 18 személy szállítására alkalmas gép nem érdemtelenül viselte becenevét lassúsága miatt. Mégis valami olyat tudott, ami miatt a második világháborúban a német légierő szállítást végző flottájának gerincévé tette.

Németországon kívül Spanyolországban, Franciaországban, valamint Magyarországon (Pestszentlőrincen - Ipartelepek Rt.) gyártották. A kezdetben egymotoros gép első repülésére 1930. október 13-án került sor, 1931-ben mutatták be a nagyközönségnek, a gyártás 1932 és 1945 között folyt. Már ekkor hadrendbe állt több légierőnél és jóval több, mint egy tucat légitársaság alkalmazta.



Eredeti konfigurációjában egy BMW vagy Junkers motorral építették, de a gép erőtlen bizonyult, így a továbbiakban a hárommotoros Ju-52/3m gyártása mellett döntöttek, melynek előnye a későbbiekben igazolta a döntés helyességét.

Ezen a repülőgépen jelent meg a robotpilóta egyik első változata. A két külső motor burkolatán elhelyezett tükrökben a középső motor légsavarképéhez lehetett stroboszkópszerűen szinkronizálni a külső légsavarok képét, így a három motor azonos fordulatszámmal dolgozott. Ezután a robotpilótát bekapcsolva a gép tartotta a magasságot és az irányt.

A világháború után pályafutása tovább folytatódott a légitársaságoknál és a légierőknél. A Svájci légierő az 1980-as évek elejéig szolgálatban tartotta, napjainkban még több példány repülőképes. Bizonyos repülőnapokon még van lehetőség megcsodálni. Sajnos, a MALERT akkori flottájának gerincét adó Ju52-es gépek mindegyike megsemmisült a háborús besorozás következtében.

A gépet innen töltöttem le: [Simviation](#)



#### Technikai adatok:

Rendeltetés	utasszállító
Max. utas létszám	17 fő
Személyzet:	2 fő pilóta, 1 fő utaskísérő
Hossz, fesztáv, magasság	18,90 m, 29,25 m, 4,52 m
Szárnyfelület:	110,5 m <sup>2</sup>
Szerkezeti tömeg:	6,510 kg
Max. felszálló tömeg:	10,990 kg
Motor:	3db. BMW 132T 9 heng. 715 LE
Max. sebesség:	290 km/h ~150 Knots – 170 mil/hour
Utazó sebesség:	211 km/h ~ 115 Knots ~130 mil/h
Fel/Leszálló sebesség:	120 km/h – 65 Knots - 110 km/h
Emelkedés	4m/sec (~ 700-800 feet)
Hatótáv:	1,100 km – 684 miles – 594 Nmil
Csúcsmagasság:	6,000 m – 19,686 feet
Fogyasztás:	3x 140 l/hour
Max. repülőidő:	6-7 hour

A Wikipédia adata szerint 4845 darab készült ebből a gépből.

Megjegyzés: Az emelkedőképessége 179 m/perc, ez 3000 méterre történő emelkedés esetében 17 percet vesz igénybe.